

TOKI Endurance Cup 2024 Winter Race

2024年11月10日 2時間耐久レース 規則書

2024.9.26

このイベントはエンジョイ派のレンタルカーターがレースを楽しむイベントです。  
 楽しく、怪我無くイベントを開催できるよう全ての参加者は規則を守って  
 スポーツマンシップとお互いをリスペクト(尊重)する心を大切に大会を楽しんでください。  
上記にご賛同および本規則をご理解頂いた上、御参加をお願い致します。

◆1参加について

1-1. 参加対象※下記条件をすべて満たしている方

- ① 参加にあたり心身共に健康な方で、「安全」と「楽しさ」を追求出来る方、「非難しない」「中傷しない」「怒らない」の3原則を守れる方。スポーツマンシップ及びドライバーモラルを必ず守れる方。
- ② 競技規則書・レースガイドラインを熟読しご理解いただいた方。
- ③ 走行中に他の参加者と衝突してしまった場合、その参加者へ走行後すぐに謝れる方。
- ④ 全ドライバー・観戦者・主催並びにコースオフィシャルの安全を最優先とした行動のとれる方。
- ⑤ 満15歳以上、エントリー時点でカート走行の経験があり、SWSに登録している方※今年15歳になる14歳の方も参加可能です。詳しくはスタッフにお申し出ください。(SWS公式サイトから登録が出来ます。)

1-2. エントリー方法

- 当店ホームページ内エントリーフォームよりエントリーをお願いします。
- 受付期間 2024年10月1日 10:00~2024年11月9日 18:00
- 募集チーム数 6~12チーム(1チーム2~3名)※受付は先着順となります。  
 ※開催日1週間前時点で最低開催台数(6チーム)に達していない場合は不開催となります。

1-3 参加費、お支払い方法

- 参加費用 1チーム/¥20,000+保険料 500円/1人  
 参加費お支払方法はお振込みか店頭でのお支払い。ネットでのお申込み完了時点では仮エントリーとなっています。エントリー費全額もしくは予約金2000円の入金が確認でき次第、エントリー完了となります。  
 ※残金のお支払いは前日の営業終了時までにお支払いをお願いします。  
 ※振込手数料は参加者負担となります。また現金以外でのお支払いはISKポイントの付与はございません。

<振込先> 金融機関名: PayPay 銀行 支店名: ビジネス営業部 口座: 普通 8136693 口座名義: カ)アイエスケーヨヤクカンリ
☆お振込みの際は、チーム名とイベント開催日を入れて下さい。 例: トキスターズ 1110
※お振込みでのお支払いは、確認の為3日前までをお願い致します。

●キャンセル料について

- 大会日の8日前までのキャンセル 0%
- 大会日の7日前から2日前までのキャンセル 10%
- 大会前日のキャンセル 50%
- 大会当日のキャンセル 100%
- ※大会8日前までのキャンセルの場合でも現金・振込以外の決済の場合は(返金額合計×5%)の返金手数料が発生します。  
クレジット・電子マネー・バーコード決済等でお支払いのお客様はご注意ください。

## ◆2イベントについて

### 2-1. イベント概要

- 開催日時/場所 2024年11月10日(日)/ISK イオンモール土岐店
- レース方式概要  
逆走特設コースでの開催  
予選タイムアタック12分（ウォーミングアップ10分+タイム計測2分）  
決勝2時間耐久レース ピット回数(プッシュアウト方式)5回以上  
ドライバー装備重量82.5Kg以上

### 2-2. タイムスケジュール

11月10日(日)8:30	ゲートオープン
9:00	受付・予選マシン抽選 重量計測(任意)
9:40	ドライバーズミーティング・記念撮影
10:25	体重計測
10:45	予選TA12分（ウォーミングアップ10分+タイム計測2分）
11:30	決勝耐久レース2時間
14:00	表彰式

※主催者はエントリー状況や気象状況等に応じてスケジュール、レース方式を変更する権利を持つ事とします。

### 2-3. ドライバーの装備品について

	義務	NG
ヘルメット	フルフェイスヘルメット(シールド付き)	ジェットヘルメットやシールドの無いヘルメット
服装	長袖・長ズボン(レーシングスーツ・ツナギ推奨)	半袖、短パン等露出の多い服
グローブ	滑り止め付グローブ(レーシンググローブ推奨)	素手・指ぬきグローブ
シューズ	スニーカー(レーシングシューズ推奨)	サンダル・ヒール付きの靴・かかとのない靴

- 女性・20歳未満の参加者はネックガードの装着を、また悪天候時はクリアバイザーを推奨します。
- 他車との接触時の衝撃から守る、リブプロテクター装着を推奨します。
- ヘルメットの顎紐等装備品、シートベルトの装着不備があった場合はオレンジボール旗が提示されます。ピットイン後ペナルティエリアにて装備を整え、再スタートとなります。
- ヘルメットは無料レンタルも可能。(レンタルヘルメット利用時はフェイスマスクが必須)
- カート(シートベルト含む)に対しての加工や車載カメラの取り付けは禁止とします。

### 2-4. 無線通信機、及び車載カメラについて

携帯電話や各種通信機器を使用するの走行中のドライバーとの通信は禁止となります。

全てのタイプの車載カメラを使用する場合は、必ず脱落しないようにヘルメットなどに取付けて下さい。走行中にマットやヘルメットカメラ等装備品が落下した場合、後続車の走行に影響を与えたと判断した場合は走路妨害ペナルティとなる場合があります。装備品の脱落が無いようしっかりと固定して走行して下さい。但し、接触等の衝撃によりカートのパーツが脱落してしまった場合はこの限りではありません。

### 2-5. ウエイトの搭載について

- 練習走行前にドライバー装備品込みの計量を行いウエイト管理の腕章を渡します。
- ドライバー装備品込み(ヘルメットなど走行時の状態)に合わせてすべてのセッションにウエイトを搭載(下記参照)
- カート装備品(既成・自作シートクッション)は計量の対象とさせていただきます。  
自作のシートクッションを使用する場合、重量増を目的とした加工は禁止とし、材質は柔軟性のあるもの又はプラスチック系の材質のみ使用可能とします。(金属は禁止)  
シートクッション込みの計量をされた方は途中でシートクッションの不使用等の変更は出来ません。軽量の際にはシートクッションを持参し、計量後はピットの専用BOXにて保管とさせていただきます。
- 女性は一律60kgで計算(希望の場合は計量も可能)とし、搭載ウエイトは最大30kgまでとなり、最大ウエイト搭載時の重量不足ペナルティはありません。

※ウエイトはセルフで搭載して下さい→走行後はセルフで降ろして下さい。

※セッション中、抜き打ちで体重のチェックを行う可能性も有ります。その際、最初の体重計測から2.5kg以上の体重減少があった場合は不正とみなしペナルティを科す場合があります。

■青 10Kg x 2個 ■赤 5Kg x 1個 ■黄 2.5Kg x 2個

上記のウエイトを組み合わせて、ボックス内のサイズの合ったスペースに搭載して下さい。

※不正行為が確認された場合は周回数の減算又は当該レース失格となります。

### ●ウエイト搭載表

ドライバー・装備重量	ウエイト	■ = 10kg ■ = 5kg ■ = 2.5kg
54.9 以下	30	■ ■ ■ ■ ■
55.0~57.4	27.5	■ ■ ■ ■
57.5~59.9	25	■ ■ ■
60.0~62.4	22.5	■ ■ ■
62.5~64.9	20	■ ■
65.0~67.4	17.5	■ ■ ■
67.5~69.9	15	■ ■
70.0~72.4	12.5	■ ■
72.5~74.9	10	■
75.0~77.4	7.5	■ ■
77.5~79.9	5	■
80.0~82.4	2.5	■
82.5 以上	0	

2-6. 使用するカートは当日抽選によって決定されます。

受付時にカート(予選スタート、決勝スタートは同じカート)の抽選を行います。

決勝スタート前に全車給油をしてガソリン満タンでのスタートとなります。

※レース中ピットに停車している車両に対しガソリン残量によっては給油を行う可能性があります。

### ◆3イベント中について

#### 3-1. 使用できる滞在場所

大会中は建物内での滞在場所は自由となりますが、他の参加者の迷惑となるような場所への滞在はお断りします。

尚、イオンモールの歩道では通行の妨げとなるような行為は禁止とします。(サインボードを放置したり、椅子を置いての場所取り等)

#### 3-2. ウォーミングアップ

●受付した全てのチームが必ず参加してください。

●事前に予選タイムアタックを行うドライバーを申告し、そのドライバーのウエイトを積んだ状態での走行とします。

●ピットインの際は完全停車してからドライバー交代をしてください。

#### 3-3. ジョーカーPIT について

●ウォーミングアップ中に各チーム任意で1回のみマシンチェンジをすることが出来ます。ウエイト・ゼッケンの載せ替えはドライバー自身で行ってください(スムーズに乗り換えをする為にスタッフがお手伝いすることもあります)。計測器の交換はスタッフが行います。マシントラブル等で予備車が無い場合、ジョーカーPIT は行えません。

#### 3-4. 予選タイムアタック

ウォーミングアップ 10 分経過時から日章旗が振られ、その時点から 2 分間の予選タイムアタックスタートとなります。

※タイムアタック中のピットインはマシントラブル時を除き禁止とします。

予選タイムアタックドライバーは事前申告制とし、予選後にウエイト計測を行います。

#### 3-5. 決勝レース

●決勝は 2 時間の耐久レースでスタートはグリッドスタートとなります。

●スターティンググリッドの線を越えての停車は出来ません。

●カートに対しての加工、調整は禁止となり、ステッカーやテープ類の使用も禁止となります。

●体に巻き付けるウエイト器具などは使用が禁止となります。

#### 3-6. 走行中のマシントラブル

マシントラブルの場合はオフィシャルの判断によりカートを変更する場合があります。コース内で止まってしまった場合はオフィシャルがピットまで戻します。カートが戻ってきた時点で予備車に乗り換えとなります。クラッシュによるカート破損の場合や予備車がない場合、状況により修理が完了後に再スタートとなります。

※走行中、マシントラブルによって、スロー走行や走行不能となってしまった場合の補償はありません。

#### 3-7. フラッグについて

●使用するフラッグに関しては耐久レースガイドラインを参照してください。

#### 3-8. フルコースコース「VSC」及びレースの中断

- 何らかのトラブルや天候の急変により必要に応じてバーチャルセーフティーカー(以下 VSC)が導入されます。この場合はポストで黄旗とイエローシグナルが出され、メインポストで「VSC」のサインボードと黄旗を提示すると同時に全車一斉にリモートコントロールによりエンジンリミッターが掛かります。追い越しは禁止で、尚且つ前車との距離はリミッターがかかった時点での距離を保つようにしてください。機器の故障によりリミッターが効かない場合も追い越しは禁止となります。VSC の終了時は黄旗が解除されメインポストでグリーンフラッグが振られリミッターが解除されます。

「VSC」ボードが提示中のプッシュアウトは出来ません。ピットインした場合は VSC 解除までプッシュアウトエリア手前でお待ちください。

※VSC 提示前にピットインしていた車両はプッシュアウト可能。

#### ●赤旗によるレースの中断

何らかのトラブルによりレースを止める必要が有る場合は赤旗が提示され走行が中断されます。この際走行しているドライバーは直ちに徐行し、オフィシャルが指示する場所で安全に停止してください。状況によってセッション又は決勝レースは短縮又は中止される場合があります。決勝レースについてはレース時間の 60%を超え、再スタートが出来ないと判断した場合はレース成立として赤旗提示の1周前の周回を結果とし、残りのピット回数分は一律マイナス 3 周で計算をして正式結果とします。再スタートされる場合は赤旗が提示された週の順位にグリッド整列してシグナルスタートとなります。

### ◆4ドライバー交代・ピットイン

- 決勝レース中、各チーム 5 回以上のドライバー交代・ピットイン(プッシュアウト方式)が必要となります。
- レース開始、レース終了前の5分間はピットインが出来ません。5分経過後からピットがオープンとなります。
- 登録ドライバー全員が決勝レース中に走行しなければなりません。
- ピットインの流れは以下の通りとなります。下記資料にピット図を載せております。

ピットインの流れ	
1	ピットイン時はホームストレート走行中に <b>左手を挙げて</b> 後続車に合図します。
2	ピットインロード(白点線)を跨がないように、ピット内ではバリアに衝突しないようにピットインします。ピットインキャンセルの際は、コース復帰時に他のカートを妨害しないように復帰します。
3	一時停止エリアに停車してください。一時停止エリアに他のカートがいる場合はそのカートが通過してから一時停止を行ってください。
4	交代エリアにエンジンを止めずに停車してください。完全に停止するまではドライバーはハンドルを握ったままで、シートベルトやウェイトボックスに手をかけずに走行してください。また、停止スペースからカートがはみ出ないように停車してください、同時に交代エリアに入れるのは一台のみです。既に他のカートが停車している場合は後ろに並んで枠が空くまでお待ちください。ピットスルーは不可とします。
5	カートが交代エリアに停車したところからタイマー(60 秒)がスタートしますので、そこから交代するドライバーは車両に触れることが可能です。
6	ピット内ドライバー待機エリアに入場することが出来るのは交代するドライバーのみです。安全のため、走行準備が完了した状態で待機エリアに入場してください。
7	交代エリアのカートから降車したらプッシュアウトエリアに停車しているカートに乗り換えます。この際、ウェイト載せ替え、ゼッケン付け替えは各ドライバーが行います。交代するドライバーはこの補助ができます。状況によってはスタッフが手伝う場合もありますが、最終チェックはドライバー自身で行ってください。スタッフが作業した場合でも不備があればオレンジボールの対象となります。(計測器の交換はスタッフが行います。)
8	ウェイトのチェックを行い、60 秒が経過して、スタッフからスタートの合図がでたらスタートしてください。 ※余裕を持った停止時間(60 秒)となっていますので、ゆっくりと確実に作業を行ってください。 ※特にウェイトの取り扱いについては落とさないように十分注意して怪我のないようにしてください。
9	プッシュアウト方式でのピット回数のカウントはドライバー交代が必須となり、同一ドライバーが連続したステイントを走る事はできません。
10	ピットアウトの際、乗車したドライバー以外、カート及びドライバーに触れることはできません。(カートを押す行為など)
11	ピットアウト時はコース走行中のドライバーへの合図として左手を挙げ、ピットロード出口の黄線が途切れるところまでは線を跨がないように走行します。黄線が切れたところから合流可能ですが、安全に注意して合流してください。
12	マシントラブル等により乗り換える待機車両が無い場合、車両チェンジは行わない場合があります。 ※トラブルによりコース内でカートが止まってしまった場合、オフィシャルの指示でピットに戻ってきた時点で再スタート可能になります。
13	ピット入り口はレース終了 5 分前にクローズとなります。(5 分前までにピットレーン内を走行していた場合のみ有効) ※但しピットが混雑しており、チェッカーを受けられないとオフィシャルが判断した場合は早めにピット入り口をクローズする場合があります。 ※レース後半は混雑が予想されますので早めのピットインをお願いします。混雑によりレース終了までに 5 回のピットインが出来ない場合もペナルティの対象となります。

#### 【最低走行時間について】

決勝レース中は登録の全ドライバーに走行を楽しんで頂く為、最低走行時間のペナルティはありませんが各ドライバーの走行時間が均等になるように各チーム心がけて下さい。

### ◆5走行中の危険行為について

#### 5-1. ペナルティについて

- 走行中の過度なプッシング、幅寄せ、ブロッキングや進路変更、ピット内危険走行、フラッグ無視などの危険行為は主催者及び競技長の判断で警告又はペナルティ又はレース失格となります。

※ペナルティの種類を予選時はベストラップ抹消/予選結果抹消、決勝レース時はペナルティストップ/周回数減算/失格のいずれかとします。

※全セッションでピットイン・アウトの際は後続車に見えるように**ドライバーサイン(左手を挙げる)**を行って下さい。

## 5-2. 主なペナルティの種類と内容について

	ペナルティの項目	ペナルティ内容
1	プッシング、ブロッキング、エッジイン、カットイン、幅寄せ、フライング	15 秒ストップペナルティ(予選時はバストラップ抹消)
2	ピット内バリア、他カートへの追突、クラッシュ	
3	ピット内での激しいタイヤロック	
4	ピット内一時停止エリアでの一時停止無視	
5	ピット内遅延行為(規定時間経過後、後続車を妨害した場合)	
6	ピットイン・アウトラインカット、ピットイン・アウト車両への妨害	
7	ピットインキャンセル時、他社への妨害	
8	安全確認違反(競技への復帰時、後続車に影響を与えた場合)	
9	ドライバー安全違反(装備品の不備やシートベルト未装着) ※ピットイン後に装備品の不備が確認された場合も含む	15 秒ストップペナルティ。15 秒以内に不備を修正できなかった場合は不備の修正後競技へ復帰(予選時は予選結果抹消)
10	イエローシグナル(黄旗)無視	15 秒ストップペナルティ(予選時は予選結果抹消)
11	VSC 無視(VSC 期間中の追い越しや著しく他車との距離を詰めた場合)	
12	レッドシグナル(赤旗)無視	10 周減算ペナルティ(予選時は予選結果抹消)
13	ウェイト違反(走行に不要なものを使用した場合)	
14	計測違反(体重再計測時に 2.5kg 以上の体重減少があった場合)	
15	以上の項目に記載のないペナルティ	

※決勝レース残り 5 分を切ったからのペナルティ行為に対しては 3 周減算ペナルティとします。

## ◆6 レースの終了および賞典

- 先頭車両にチェッカーフラッグが提示された時点でピットロード出口はクローズとなりピットにとどまっているカートの再度コースインは認められません。
- チェッカー後は徐行して 1 周回りピット入口手前で 1 列に停車し、オフィシャルの指示に従って下さい。
- ピットイン後に全車、ウェイトの計量を行います。

## ◆7 重要事項

- SWS レンタルカートレースガイドライン、土岐店特別ガイドラインをご理解の上での御参加をお願いします。
- 主催者は不可抗力による特別な事情が生じた場合にはイベントを中止する事が出来ます。
- 主催者は会場内で撮影された全ての参加者の肖像権を有し、音声、写真、映像などを放送、インターネット公開等にて使用する事が出来る事とします。
- 全ての参加者はレンタルカートには個体差やマシントラブルもあることを承知して参加しなければなりません。
- 全ての参加者は走行中に発生した保険の範囲を超える事故や怪我は自己責任で解決し、主催者、サーキット所有者、管理者、大会にかかわる関係各所、他の参加者を非難、責任追及、損害賠償の要求、訴訟を起こさない事とします。
- 悪天候について 雨天の場合もレースは開催されますので雨具等は各自でご準備をお願いします。但し悪天候によって主催者の判断でレース短縮・中止・中断等がある場合があります。中止による参加者の損失に対する補償はありませんのでご了承ください。
- 参加者はオフィシャルの判定及びイベント運営に対する抗議を一切行うことができません。
- チーム関係者を含むすべての参加者は主催者やレースの関係者に対し、又は参加者同士で他人が不快に感じる行為や不謹慎な言葉遣い、暴言、威圧、大声、飲酒運転あるいはイベントを妨害する行為をとった場合、失格とします。※施設退去していただく場合もあります(その場合のエントリー代の補償はありません)
- 主催者や大会関係者、参加者同士に対して SNS 等で誹謗中傷、侮辱をした場合、今後本店が主催するイベントへの参加を取り消す場合やエントリーの拒否をする場合があります。
- 主催者、当日会場でイベントに参加する全ての参加者は、お互いをリスペクト(尊重)して大会を楽しんでください。
- 主催者が規則の変更が必要と判断した場合は、改訂版規則書又は公式通知として発表します。
- 規則の解釈 本規則ならびに競技の細則に関する解釈に疑義、不足が生じた場合は主催者及び競技長の決定を最終的なものといたします。
- お問い合わせ先

ISK イオンモール土岐店 岐阜県土岐市土岐津町土岐口 1372-1 イオンモール土岐内

TEL 0572-44-9900 メール [toki@sportskart.com](mailto:toki@sportskart.com)

## 走行時の注意

ピットインの際は赤線部分を過ぎたら一度**左手を挙げ**、後続車にピットインの意思を伝えて下さい。(図1)

ピットアウト、ピットインの際は黄線の部分のラインを超えないように走行してください。(図1)

スピン・クラッシュ・接触によって失速した場合、コース復帰時には安全確認を行ってください。コース復帰時に他車への妨害があったと判断された場合、安全確認違反によるペナルティとなる場合があります。

## プッシュアウト方式におけるピット内での流れ(図2)

- ① ピットインの際は**左手を挙げ**後続車に合図を行い、十分に安全に注意する。
- ② 十分に減速してからピットインし、一時停止エリアに停車する。ピット内での危険行為(タイヤロックやクラッシュ)はペナルティの対象となるため注意。一時停止無視もペナルティの対象になるため注意。
- ③ 交代エリアに停止。既に他のカートが交代エリアに停車している場合、交代エリアの後ろで待機
- ④ 交代エリアに完全停止してから 60 秒の計測が開始される。プッシュアウトエリアに停車しているカートに乗り換え。(ウェイト・ゼッケンは各チームで載せ替える)
- ⑤ 黄線を超えないようにピットアウトする

図1

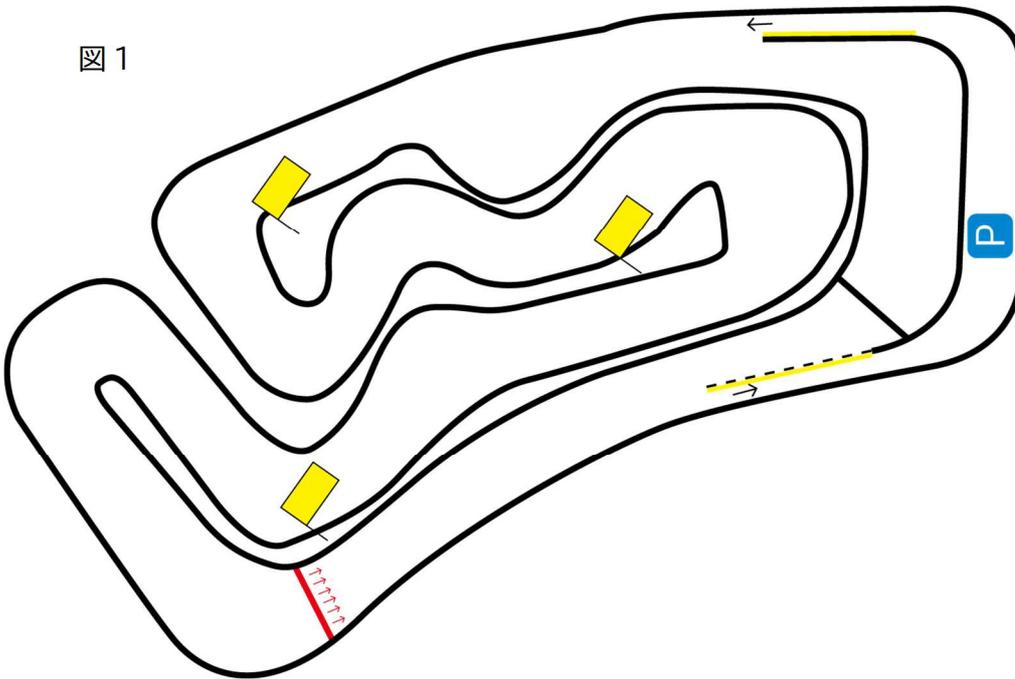


図2

